

JUNKERS FLUGPOST

JANUAR
2025

No 1

AUFBRUCH ZU NEUEN HÖHEN



© Verein Junkers Luftverkehr, Flugplatz Tannheim


VEREIN
JUNKERS LUFTVERKEHR

LEIDENSCHAFT FÜR DIE
HISTORISCHE LUFTFAHRT

VON PROPELLERN UND PIONIEREN – ABHEBEN MIT LEGENDEN

LIEBE FREUNDE DER LUFTFAHRT,

früher zogen Airshows und Flugtage mit dem Dröhnen mächtiger Motoren und waghalsigen Manövern tausende Besucher in ihren Bann. Heute sind solche Spektakel selten geworden.

Der Grund: Strengere Luftrecht- und Umweltauflagen, hohe Anforderungen an Sicherheitskonzepte und die damit verbundenen deutlich gestiegenen Kosten. All das macht es Veranstellen schwer, solche Veranstaltungen zu organisieren und die Verantwortung zu übernehmen.

Die Folge: Statt großer Shows gibt es heute oft nur noch sehr wenige Fly-Ins oder Familientage an kleineren Flugplätzen.

2025: EIN JAHR VOLLER MÖGLICHKEITEN

Umso mehr freuen wir uns, Ihnen ein aktionsreiches Jahr 2025 ankündigen zu dürfen!

Geplant sind besondere Rundflug-Aktionen, mit denen wir die Faszination der historischen Luftfahrt lebendig halten wollen.

Unser Newsletter „JUNKERS FLUGPOST“ richtet sich an alle Enthusiasten der legendären Junkers-Wellblech-Flugzeuge. Wir möchten Sie nicht nur über unsere geplanten Aktivitäten informieren, sondern auch auf die besondere Herausforderung hinweisen, der unsere Rundflüge zugrunde liegen.



© Jörg Adam, Flugplatzfest Leverkusen 2024

AUFBRUCH ZU NEUEN HÖHEN DER HISTORISCHEN LUFTFAHRT



© ETH Zürich E-Pics, Flugplatz München Oberwiesenfeld ca. 1922

GEMEINSAM GESCHICHTE LEBENDIG HALTEN

Hier kommen Sie ins Spiel: Jede Empfehlung, jeder Bericht über Ihre Flugerlebnisse an Freunde, Familie oder Bekannte hilft uns, die Faszination der historischen Luftfahrt weiterzutragen. Ihre Begeisterung steckt an – und genau das brauchen wir!

Denn nur mit Menschen wie Ihnen, die unsere Vision teilen und unsere Arbeit unterstützen, können wir auch in Zukunft zu beeindruckenden Rundflügen abheben.

Ihr Bernd Huckenbeck



VEREIN
JUNKERS LUFTVERKEHR

BLEIBEN SIE AN BORD!

Erleben Sie aus nächster Nähe, was diese legendären Flugmaschinen so einzigartig macht: Die stabile Duraluminium-Konstruktion, das unverwechselbare Wellblech, die clevere Bauweise – all das macht die Maschinen zu einem technischen Meisterwerk ihrer Zeit.

Diese faszinierende Technik, kombiniert mit der Möglichkeit, die Welt von oben zu erleben, ist es, was uns antreibt und was wir mit Ihnen teilen möchten.

DER VEREIN JUNKERS LUFTVERKEHR

LEIDENSCHAFT FÜR HISTORISCHE LUFTFAHRT

© Verein Junkers Luftverkehr, Großer und kleiner Mythen

FAKTEN

Im April 2022 gründeten Mitarbeiter der Junkers Flugzeugwerke AG in der Schweiz den Verein Junkers Luftverkehr (VJL) mit einem klaren Ziel: Rundflüge in historischen Flugzeugen für Vereinsmitglieder zu ermöglichen.

Seitdem wächst unsere Gemeinschaft stetig und setzt sich aus den aktiven Mitgliedern (Piloten und Ground Crew) sowie aus passiven Mitgliedern (den Passagieren) zusammen.

Dank Ihrer Unterstützung bleibt die Faszination der F13 lebendig und das Erbe der legendären Ju 52 unvergessen.



© Kay Wolf, Flugplatzfest Leverkusen 2024



DIE HISTORISCHE LUFTFAHRT HEUTE

KEINE KOMMERZIELLEN FLÜGE MEHR MÖGLICH

Bis 2019 waren gewerbliche Rundflüge mit Flugzeugen wie der Ju 52 möglich. Doch die Europäische Luftfahrtbehörde (EASA) stufte alle historischen Flugzeuge ohne aktiven Hersteller als „verwaiste Flugzeuge“ ein. Dadurch untersagen die meisten nationalen Luftfahrtbehörden den Betreibern historischer Flugzeuge den gewerblichen Flugbetrieb.

Selbst die neu gebauten Junkers F13 Repliken, die von einem Hersteller betreut werden, unterliegen diesen strengen Vorschriften.

Rundflüge sind daher nur innerhalb eines Vereins und auch nur für Mitglieder möglich.



© Verein der Freunde historischer Luftfahrzeuge e.V.



© Super Constellation Flyers Association

ZU HOHE BETRIEBSKOSTEN

Ein Rundflug mit einer Ju 52 kostete 2017 etwa 245 Euro pro Person. Heute läge der Preis bei rund 1.200 Euro.

Der Grund: gestiegene Kosten für Treibstoff, Versicherungen, Wartung, Lande- und Anflugentgelte – und vor allem die reduzierte Passagierkapazität. Statt 17 Passagiere dürfen heute nur noch 6 Personen pro Flug an Bord sein.

Diese Entwicklungen führten zur Einstellung mehrerer Projekte. Neben den Ju 52 wurde z.B. auch Breitling Super Constellation grounded.

EINE ÄRA GEHT ZU ENDE

DIE GUTE ALTE „TANTE JU“ WIRD UNS ALLEN FEHLEN



© Günter Vogelsang, Oldtimer Fliegetreffen Hahnweide 2011

Viele von Ihnen haben uns in den letzten zwei Jahren gefragt, was aus der legendären Ju 52 geworden ist. Leider steht fest: Das markante Brummen ihrer drei Sternmotoren wird für immer verstummen. Mit ihr endet ein bedeutendes Kapitel der Luftfahrtgeschichte – die „Tante Ju“ wird nie wieder zu Rundflügen abheben.

Für unsere Piloten, Mechaniker und aktiven Mitglieder, die über Jahrzehnte mit Leidenschaft und Hingabe den Flugbetrieb der Ju 52 begleitet haben, ging damit eine Ära zu Ende.

Doch ihr Einsatz endet hier nicht: Mit derselben Begeisterung widmen sie sich nun der Junkers F13, um das Erbe der historischen Luftfahrt lebendig zu halten.

Als Vorstand des VJL erfüllt mich dieser unermüdliche Einsatz mit besonderem Stolz und Dankbarkeit.



© Verein der Freunde historischer Luftfahrzeuge e.V.



© Frank Theisejans, Bergisches Land 2012

GEBURTSTUNDE DES INTERNAT. LUFTVERKEHRS durch Schaffung des ERSTEN GANZMETALL.VERKEHRSFLUGZEUGES DER WELT JUNKERS - F13

Bequemlichkeit

Geschlossener und
bequemer Flugstrom

Beste aerodynamische Form, Geringes
Zellengewicht, dadurch kleine
Motorleistung bei größter Zuladung.
Gute Wartung u. hohe Lebensdauer.

Wirtschaftlichkeit

Sicherheit

Tiefdecker
Beste
Flugeigenschaften



Bauweise, Form und Baustoff der F13 von 1919 waren
richtunggebend für die gesamte Flugzeugentwicklung der Welt

© Junkers Lehrschau 1939

JUNKERS F13 – EIN MEILENSTEIN DER LUFTFAHRT

Mit ihrer selbsttragenden Konstruktion aus Duraluminium revolutionierte die Junkers F13 als erstes Verkehrsflugzeug 1919 die Luftfahrt, stellte sie zahlreiche Flugrekorde auf und läutete das Zeitalter der zivilen Verkehrsluftfahrt ein. Mit ihr nahmen die ersten Fluggesellschaften ihren Flugbetrieb auf.

Doch der Fortschritt schief nicht. Ende 1929 galt die Konstruktion der F13 als ausgereizt. Ihre bekannteste Nachfolgerin, die Ju 52, betrat 1931 die Bühne der Luftfahrt. Die Produktion der F13 wurde 1932 endgültig eingestellt, wobei eine F13 bis in die 1960er aktiv war.

Während die Ju 52, wegen ihrer Heldentaten im 2. Weltkrieg, über Jahrzehnte hinweg, vielen Menschen in Erinnerung blieb, geriet die F13 vollends in Vergessenheit,

Die Ju 52 durfte ab den 1980er Jahren eine allgemeine Wiederbelebung bei der Schweizer JU-AIR, der Lufthansa Berlin Stiftung und der South African Airlines erfahren.

DIE WIEDERGEBURT DER JUNKERS F13

Der Nachbau der F13 war eine technische Meisterleistung. Mit wenigen originalen Bauplänen und ohne Original-Bauteilen gelang es, eine Replika der Ikone zu erschaffen. Im September 2016 hob die erste neue F13 ab. Zwei weitere Flugzeuge folgten 2022 und 2023. Seit Juli 2024 präsentieren wir mit Stolz die „Junkers F13 Staffel“ auf Flugveranstaltungen in ganz Deutschland.



© Jörg Adam, Flugplatzfest Leverkusen 2024

DIE JUNKERS F13 STAFFEL – GESCHICHTE, DIE WEITERFLIEGT

Trotz aller Herausforderungen bleibt der Verein Junkers Luftverkehr seiner Mission treu: Auch in den kommenden Jahren wird die Junkers F13 Staffel auf ausgewählten Flugveranstaltungen vertreten sein.



© Lars Iwersen, Rundflug München

Als Vereinsmitglied haben Sie weiterhin die exklusive Möglichkeit, Fluggeschichte hautnah zu erleben – bei exklusiven Rundflügen mit der legendären Junkers F13.



© Kay Wolf, Flugplatzfest Leverkusen 2024

Mit ihrer ikonischen Wellblech-Optik, der raffinierten Technik und dem nostalgischen Klang ihrer Motoren verkörpert die Junkers F13 die Pionierzeit der Luftfahrt. Sie fliegt weiter – und mit ihr ein Stück Geschichte.

2024 – EIN RÜCKBLICK AUF EIN EREIGNISREICHES JAHR

25. & 26. Mai 2024 ARBON CLASSIC

Bei der einzigartigen Ausstellung zu Lande, Wasser und Luft am Seeufer von Arbon begeisterten wir die Besucher mit Überflügen der Junkers F13 an beiden Veranstaltungstagen – ein absolutes Highlight!

06. Juli 2024 OLDTIMERAIR STANSERHORN

Nach 23 Jahren fand die letzte OldtimerAIR am Stanserhorn statt. Wegen der schlechten Wetterlage präsentierten wir unsere drei Junkers F13 bereits um 12:00 Uhr statt der ursprünglich geplanten 14:00 Uhr.

24. & 25. August 2024 FLUGTAG LEVERKUSEN

Der Flugtag in Leverkusen war ein besonderes Ereignis: Unsere drei Junkers F13 traten zusammen mit einer Junkers A50 Junior, einer Junkers A50 Heritage und einer Junkers A60 auf. Neben Demonstrationsflügen waren auch Mitglieder-Rundflüge geplant, die am Sonntag leider wegen starken Seitenwinds abgesagt werden mussten.

07. & 08. September 2024 FLUGWERFT OBERSCHLEISSHEIM

In Kooperation mit dem Deutschen Museum München waren unsere drei Junkers F13 auf dem Gelände der Flugwerft Oberschleißheim zu sehen. Besucher konnten die Flugzeuge aus nächster Nähe bestaunen und mehr über ihre Geschichte und Technik erfahren.

HOME BASE ALTENRHEIN

Die Rundflüge am People's Flughafen Altenrhein fanden in diesem Jahr an nur zwei Samstagen im Juli und Oktober statt. Für 2025 planen wir eine Ausweitung dieses Angebots.



2025 – EIN SPANNENDES JAHR LIEGT VOR UNS

2025 verspricht ein Jahr voller Höhepunkte für die Fans der Junkers Flugzeuge und der historischen Luftfahrt zu werden. Bei den meisten Veranstaltungen wird die gesamte Junkers F13 Staffel im Einsatz sein, begleitet von den Junkers A50 und Junkers A60.

24. & 25. Mai 2025

FLUGPLATZ TANNHEIM

Nach der Winterpause geht es wieder los! Unsere Piloten treffen sich am Samstag in Tannheim zum jährlichen Flugtraining. Direkt im Anschluss starten die ersten Mitglieder-Rundflüge des Jahres mit der Junkers F13.

30. & 31. Mai 2025

AIRSHOW HOHER KASTEN

Ein absolutes Highlight für Aviatik-Fans: Die höchstgelegene zivile Airshow der Schweiz auf 1794 m ü. M. bietet nostalgische und moderne Flugzeuge des Fliegermuseums Altenrhein und des Vereins Junkers Luftverkehr – ein spektakuläres Erlebnis mit grandioser Alpenkulisse. Weitere Infos: www.hoherkasten.ch/airshow

06.–09. Juni 2025

FLUGPLATZFEST OPPENHEIM / MAINZ-FINTHEN

Zum Flugplatzfest in Oppenheim bieten wir Rundflüge ab den Flugplätzen Oppenheim und Mainz-Finthen an – ein perfektes Ausflugsziel für Luftfahrtbegeisterte an Pfingsten.

04.–06. Juli 2025

QUAX-FLUGPLATZFEST KEMPTEN

Anlässlich des 90-jährigen Jubiläums des Flugplatzes Kempten-Durach (EDMK) treffen sich Oldtimer der Lüfte und der Landstraße am höchstgelegenen Flugplatz Deutschlands.



HEBEN SIE MIT UNS AB!



Sichern Sie sich rechtzeitig Ihren Platz in der F13 bei einem der exklusiven Rundflüge (außer bei der Airshow Hoher Kasten). Ab Mitte Februar 2025 können Sie Ihre Rundflüge bequem über unsere Website buchen!



© Florian Morasch, Flugwerft Schleißheim

19. & 20. Juli 2025

FLUGWERFT OBERSCHLEISSHEIM

Wie im letzten Jahr starten wir von der beeindruckenden Kulisse der Flugwerft des Deutschen Museums zu München-Rundflügen. Zeitgleich ist ein Fly-In mit weiteren historischen Flugzeugen aus der Region geplant.

30. & 31. August 2025

FLUGPLATZFEST LEVERKUSEN

Direkt vor den Toren von Köln lädt der LSC Leverkusen wieder zum Flugplatzfest ein. Wir bieten unvergessliche Rundflüge mit der F13 an – eine perfekte Gelegenheit, den Kölner Dom aus der Luft zu erleben.

12.–14. September 2025

OLDTIMER FLIEGERTREFFEN HAHNWEIDE

Das 20. Oldtimer-Fliegertreffen auf der Hahnweide bei Kirchheim/Teck zieht Luftfahrtbegeisterte aus ganz Europa und Übersee an – eine der bedeutendsten Oldtimer-Veranstaltungen Europas.

Juni–Oktober 2025

FLUGHAFEN ALTENRHEIN

An unserer Homebase in Altenrhein bieten wir wieder Mitglieder-Rundflüge an – jeweils an einem Samstag. Eine ideale Gelegenheit, die F13 hautnah zu erleben.



© Günter Vogelsang, Flugplatzfest Leverkusen 2024



© Verein Junkers Luftverkehr, Sankt Gallen/Bodensee

EIN- UND AUSBLICKE

DER VEREIN ONLINE – MEHR EINBLICKE, MEHR ERLEBNISSE

WEBSEITE

In den letzten zwei Jahren haben wir unvergessliche Film- und Fotomomente eingefangen – Augenblicke, die die Magie und den Pioniergeist der Junkers Flugzeuge widerspiegeln.

Nun arbeiten wir an der Neugestaltung unserer Website, um Ihnen nicht nur aktuelle Bilder, sondern auch bewegte Eindrücke zu bieten – für ein intensiveres Erlebnis der Junkers-Flugzeuge. Auch die Buchungsseite für Rundflüge wird überarbeitet, um Ihnen ein noch reibungsloseres Erlebnis zu ermöglichen.

Die neue Webseite geht im März 2025 online – bleiben Sie gespannt!

INSTAGRAM

Bisher waren wir in den sozialen Netzwerken eher zurückhaltend. Ab 2025 starten wir zuerst mit Instagram und werden unsere Onlinepräsenz nach und nach ausbauen.

Folgen Sie uns bei Instagram:
[@verein_junkers_luftverkehr](#)

Freuen Sie sich auf exklusive Einblicke, spannende Aktionen und Live-Eindrücke von Flugveranstaltungen, Aktionen und Rundflügen.

LESERPOST

Wir freuen uns sehr über Ihre Leserpost! Ihre Meinungen, Vorschläge und Erlebnisse sind für uns von großer Bedeutung und tragen dazu bei, die Flugpost noch spannender und interessanter zu gestalten.

Teilen Sie uns mit, was Ihnen gefällt, was Sie vielleicht noch gerne lesen würden oder erzählen Sie uns von Ihren eigenen Erfahrungen mit der Luftfahrtgeschichte.



© ETH Zürich E-Pics

Wir sind gespannt auf Ihre Beiträge und freuen uns darauf, von Ihnen zu hören!

VORSCHAU – THEMEN DER NÄCHSTEN AUSGABEN

AUSGABE No 2 (erscheint im April 2025)

- ⊙ Das F13 Replica Projekt und die historische Bedeutung der Junkers F13
- ⊙ Fliegen wie in den 1920er Jahren!
Wir lüften das Geheimnis unseres Event-Highlights 2025
- ⊙ Aktuelle Infos zur Planung und Durchführung unserer Aktionen 2025
- ⊙ Leserpost – Ihre Geschichten, Meinungen und Erlebnisse

AUSGABE No 3 (erscheint im Juni 2025)

- ⊙ Vorstellung des F13-Teams –
Lernen Sie die Piloten und Menschen hinter den Kulissen kennen
- ⊙ Besuch bei der Ground Crew und dem Piloten Training
- ⊙ News zu unserem Event-Highlight 2025
- ⊙ Aktuelle Infos zur Planung und Durchführung unserer Aktionen 2025
- ⊙ Leserpost – Ihre Geschichten, Meinungen und Erlebnisse

AUSGABE No 4 (erscheint im Dezember 2025)

- ⊙ Die F13-Ground Crew bei der Arbeit
- ⊙ Wer hält die F13 flugfähig?
Ein Blick in die F13-Technik, Wartung und Pflege
- ⊙ Rückblick Aktionen 2025 –
die schönsten Momente des Jahres im Bild und Wort
- ⊙ Ausblick auf 2026 – was erwartet uns im kommenden Jahr?
- ⊙ Leserpost – Ihre Geschichten, Meinungen und Erlebnisse

Junkers Flugpost –
im Geist der Pioniere, am Puls der Zeit



AUF WIEDERSEHEN!



© Thomas P. Hofer, OldtimerAir 2023

IMPRESSUM

Verein Junkers Luftverkehr
Präsident Bernd Huckenbeck
Flughafenstr. 11
CH-9423 Altenrhein
Telefon CH: +41 79 5781100
Telefon DE: +49 172 6566507
Info@Junkers-Luftverkehr.com
www.Junkers-Luftverkehr.com
© 2025 Verein Junkers Luftverkehr



**LEIDENSCHAFT FÜR DIE
HISTORISCHE LUFTFAHRT**