

# JUNKERS FLUGPOST

DEZEMBER  
2025

No. 3+4

JUNKERS F 13 CREW –  
DAMALS VISIONÄRE, HEUTE BEWAHRER



© ETH Zürich



VEREIN  
JUNKERS LUFTVERKEHR

LEIDENSCHAFT FÜR DIE  
HISTORISCHE LUFTFAHRT

# VORWORT

## WILLKOMMEN ZUR AUSGABE 3 DER FLUGPOST!

In dieser Doppel-Ausgabe widmen wir uns den Menschen, die unsere Junkers F 13 Replica flugfähig halten und Tag für Tag mit Leidenschaft neu beleben.

Denn auch wenn es sich um einen modernen Nachbau handelt, so verlangt der Betrieb dieser besonderen Flugzeuge viel Können, Erfahrung und echtes Teamwork.

### Lernen Sie unser F 13-Team kennen

Die Piloten, die sich mit Fingerspitzengefühl und Präzision ihrer Aufgabe widmen. Der Maintenance Crew, die mit großer Erfahrung und Sorgfalt für die sichere Technik sorgen und die Boden Crew, welche teilweise hinter den Kulissen die organisatorischen Fäden zieht und schon das Check-In zu einem Erlebnis macht. Alle zusammen sorgen dafür, dass jede Flugminute, mit „Sicherheit“ ein echtes Erlebnis wird.



© LSC Leverkusen

## RÜCKBLICK

Außerdem blicken wir zurück auf die bisherigen Rundflüge des Jahres 2025.

Jede einzelne Veranstaltung war geprägt von begeisterten Passagieren, interessierten Gästen und besonderen Begegnungen. Ein Stück gelebte Luftfahrtleidenschaft, die wir gerne mit Ihnen teilen.



## DIE F 13 UND DIE A50

Die Junkers F 13 – heute als detailgetreue Nachbildung neu zum Leben erweckt – erinnert daran, wo alles begann: am Anfang der modernen Luftfahrt. Und neben ihr die filigrane Junkers A50 Junior, Sinnbild für Freiheit und Abenteuer.

Beide stehen wie Brücken zwischen den Zeiten: gebaut aus Duraluminium, getragen von Visionen. Was einst Pioniermut war, ist heute lebendige Geschichte in Bewegung.



### VEREIN JUNKERS LUFTVERKEHR

LEIDENSCHAFT FÜR DIE HISTORISCHE LUFTFAHRT

Ihr Bernd Huckenbeck

# EIN BLICK HINTER DIE KULISSEN

## MIT HERZBLUT IM EINSATZ – DIE CREW DER JUNKERS F 13

Wer heute an Bord der Junkers F 13 Platz nimmt, spürt sofort: Dieses Flugzeug ist mehr als Technik – es ist Geschichte, die fliegt. Doch dass diese Maschine wieder den Himmel erobern kann, verdankt sie Menschen, die ihr Herz ganz dem Fliegen verschrieben haben. Unsere Piloten und die Bodencrew arbeiten ehrenamtlich, getragen von Leidenschaft, Präzision und Respekt vor dem Erbe von Hugo Junkers.

Ob im Cockpit, in der Wartung oder bei der Vorbereitung am Boden – jedes Detail zählt. Die F 13 verlangt Erfahrung, Fingerspitzengefühl und Hingabe, und genau das bringt das Team in jedem Handgriff zum Ausdruck. Ihre Motivation ist kein Lohnzettel, sondern der Moment, wenn die F 13 sanft abhebt und Geschichte zum Leben erwacht. Mit vereinten Kräften halten sie den Geist der Pioniere lebendig.

Menschen, die nicht nur Maschinen bewegen, sondern Träume weitertragen.



© Charlotte Junkers

Unser Venedig-Team (v. l.): die Piloten Paolo Corti und Oliver Bachmann, Andreas Züblin (Maintenance), Charlotte Junkers und Bernd Huckenbeck (Groundcrew) sowie die Piloten Hans Breitenmoser und Urs Nagel. Flugplatz Venedig Lido, Juli 2025

# BESUCH BEI DER MAINTENANCE

## DAS HERZ DER F13

Jeder Autofahrer weiß, wie wichtig die regelmäßige Wartung seines Fahrzeugs ist – denn wer sie vernachlässigt, riskiert Ausfälle. Doch während man mit dem Auto im Notfall einfach rechts ranfahren kann, ist das beim Flugzeug keine Option.



Andreas Züblin, unser Maintenance Manager und Mechaniker, sowie Michael Riesen, ebenfalls Mechaniker, sorgen dafür, dass unsere Junkers-Flugzeuge stets in bestem Zustand sind. Sie führen nicht nur die regelmäßigen Wartungsarbeiten durch, sondern bereiten jedes Flugzeug mit größter Sorgfalt auf seinen Einsatz vor und prüfen es erneut, sobald es nach dem Flug in den Hangar zurückkehrt.



Die Centennial Aircraft Services AG in Altenrhein ist ein EASA Part 145 Betrieb, der sich auf Unterhaltsarbeiten an Cirrus oder Cessna Flugzeugen aber auch auf historische Flugzeuge wie z.B. Do 27, Pilatus PC 7 und Boeing Stearmen spezialisiert hat. Sie betreut auch unsere Junkers F 13 Flugzeuge.



Wenn alle drei Junkers F 13 gemeinsam unterwegs sind, begleiten Andreas und/oder Michael das Team an den Einsatzort und unterstützen unsere Bodencrew bei der Passagierabfertigung – für einen reibungslosen Ablauf am Boden.

Beide sind zudem auch Vereinsmitglieder. Andreas Züblin ist auch Mitbegründer und ehrenamtlich im Vorstand tätig.



Andreas Züblin

## MIT LIEBE ZUR F 13

Unser F 13 Prototype, die HB-RIM, war schon zweimal zu Besuch in den USA.

2015, als noch nicht zugelassenes Flugzeug zum Roll Out auf der Air Venture in Oshkosh und von 2021 bis 2023 als N13JU zu Vorführzwecken bei WACO in Battle Creek, Michigan.

Als Ende August 2023 der Beschluss gefasst wurde, die N13JU alias HB-RIM, in die Schweiz zu holen, machten sich Andreas Züblin und Michael Riesen persönlich auf den Weg nach Michigan.



## DIE REISE

Dort haben sie die F 13 eigenhändig mit Hilfe der WACO Kollegen demontiert und für die Land- und Seereise verpackt.

Man kann sehen, dass die F 13 mit viel Liebe eingepackt wurde.



# UNSERE PILOTEN

## MIT LEIDENSCHAFT AM STEUER

Die Piloten der Junkers F 13 verkörpern den Geist der frühen Luftfahrt – Leidenschaft, Präzision und Hingabe. Sie führen die Rundflüge nicht als Beruf, sondern aus Überzeugung durch: ehrenamtlich, mit tiefem Respekt vor der Geschichte und Begeisterung für das Fliegen. Jeder Start ist für sie mehr als ein Flug – es ist ein Stück gelebte Erinnerung an die Pionierzeit der Luftfahrt.



© Gregor Kaluza



Paolo  
Vorname

Corti  
Name

Spitzname

Verkehrsflugzeugführer

Ausbildung/Beruf

Swissair, Swiss (seit 8/2020 im Ruhestand)

Beschäftigt bei

Motorflug-Fluglehrer

Zusätzliche Tätigkeiten

DC-9, Fokker 100, MD11, Airbus A320 & A330/340, Boing 777, Ju 52, F 13, AN-2

Luftfahrzeugmuster (Auswahl)

Freizeitfliegerei, geführte Velo & Ski Touren

Hobbies



Urs  
Vorname

Baltisberger  
Name

Balti

Spitzname

Maschinenbau ETH, Verkehrsflugzeugführer

Ausbildung/Beruf

Swissair, Swiss & Rega (seit 10/2023 im Ruhestand)

Beschäftigt bei

Motorflug-Fluglehrer

Zusätzliche Tätigkeiten

MD 80, Boeing 747 & 777, Airbus A320 & 330/340, Fieseler Storch, King Air, Ju 52, Ju F 13

Luftfahrzeugmuster (Auswahl)

Segelfliegen, Experimental Flugzeugbau

Hobbies



Hans

Vorname

Breitenmoser

Name

Breiti

Spitzname

Maschinenmechaniker, Militär-Berufspilot, Verkehrsflugzeugführer

Ausbildung/Beruf

Swissair, Balair & Swiss (seit 05/2020 im Ruhestand)

Beschäftigt bei

Senior Examiner DC3, Company Chief Examiner JU 52, DC-3 und L-1049 (Super Constellation)

Zusätzliche Tätigkeiten

Vampire, Mirage III, MD80, Airbus A 320 & A330/340, Boeing 767, L-1049, Ju 52, F 13

Luftfahrzeugmuster (Auswahl)

Historische Autos & Freizeitfliegerei auf DC-3, BE18, WACO, Great Lakes, Dornier DO27, Bücker Jungmann, C172

Hobbies



Oliver

Vorname

Bachmann

Name

Oli

Spitzname

Flugversuchs-Ingenieur

Ausbildung/Beruf

Armasuisse

Beschäftigt bei

Segelflug- & Motorflug-Fluglehrer

Zusätzliche Tätigkeiten

Pilatus PC 6, PC 7, PC 12, Super Puma, F 13

Luftfahrzeugmuster (Auswahl)

Segelfliegen, Experimental Flugzeugbau

Hobbies



Urs

Vorname

Nagel

Name

Nail

Spitzname

Militärpilot, Verkehrsflugzeugführer

Ausbildung/Beruf

Swissair & Rega (seit 05/2023 im Ruhestand)

Beschäftigt bei

Pilot Patrouille Suisse (1985–1989)

Zusätzliche Tätigkeiten

Fokker 100, MD 11, Airbus A330, Bombardier Challenger, Ju 52, F 13

Luftfahrzeugmuster (Auswahl)

Sport & Geschichte

Hobbies



Uwe

Vorname

Schmuck

Name

Schmucki

Spitzname

Verkehrsflugzeugführer

Ausbildung/Beruf

Lufthansa (seit 9/2023 im Ruhestand)

Beschäftigt bei

Fluglehrer & Prüfer für Segelflug-, Motorsegler-, Motorflug-Fluglehrer

Zusätzliche Tätigkeiten

Boing 727, DC 10, Airbus A320, Great Lakes, Chisten Eagle, Jodel, Ju 52, F 13

Luftfahrzeugmuster (Auswahl)

Segelfliegen, Segel- & Motorkunstflug

Hobbies

# UNSERE BODENCREW

## RUHIG & REIBUNGSLOS

Am Boden sorgt das Team für reibungslose Abläufe und liebevolle Betreuung.

Vor dem Start: vom Check In, dem Einsteigen und Verriegeln der Kabinentür bis zum Anlassen des Motors.

Nach der Landung beim Einweisen der F 13 auf ihre Parkposition, was besonders beim Einsatz aller drei Flugzeuge eine kleine Herausforderung ist.

Beim Aussteigen der Passagiere und Unterstützung beim Erinnerungsfoto. Mit ruhiger Routine bereiten sie die Flugzeugkabine und die F 13 für den nächsten Flug vor.



© Gregor Kaluza



© Kurt Schnittke



© VJL



**Bernd**

Vorname

**Huckenbeck**

Name

**Hucki**

Spitzname

**KFZ-Mechaniker**

Ausbildung/Beruf

**Organisationservice**

Beschäftigt bei

**F 13 Projektmanager**

Zusätzliche Tätigkeiten

**PKW und LKW Oldtimer**

Hobbies



**Charlotte**

Vorname

**Junkers**

Name

**Lotte**

Spitzname

**Wirtschaftsinformatikerin/Geschäftsführerin**

Ausbildung/Beruf

**Junkers Uhren GmbH**

Beschäftigt bei

**Verwaltung Archiv Bernd Junkers**

Zusätzliche Tätigkeiten

**Pilotin, Motorflug**

Hobbies



**Laura**

Vorname

**Ascherl**

Name

Spitzname

**Promovierte Chemikerin**

Ausbildung/Beruf

**Wacker Chemie**

Beschäftigt bei

**Social Media**

Zusätzliche Tätigkeiten

**Pilotin, Motorflug**

Hobbies



**Heinrich**

Vorname

**Denzler**

Name

**Heini**

Spitzname

**Turbinenbauer**

Ausbildung/Beruf

**Hitachi Zosen (seid 10/2018 im Ruhestand)**

Beschäftigt bei

**QS-Manager**

Zusätzliche Tätigkeiten

**Historische Flugzeuge (Ju 52 & F 13)**

Hobbies

# MAINTENANCE

## TECHNIKVERLIEBT

Hier schlägt das technische Herz der F 13: Das Wartungsteam kümmert sich mit höchster Sorgfalt um jedes Bauteil, jede Schraube, jedes Detail. Ihr Wissen und ihre Leidenschaft sichern, dass Vergangenheit auch morgen noch fliegen kann.



© VJL



Andreas  
Vorname

Züblin  
Name

Andi  
Spitzname

Polymechaniker  
Ausbildung/Beruf

Centennial Aircraft Services AG  
Beschäftigt bei

Maintenance Manager Part 145  
Tätigkeit

Luftfahrzeug-Prüfer,  
Luftfahrzeugmechaniker  
Zusätzliche Tätigkeiten

Modellfliegen, Sport  
Hobbies



Michael  
Vorname

Riesen  
Name

Michi  
Spitzname

Polymechaniker  
Ausbildung/Beruf

Centennial Aircraft Service AG  
Beschäftigt bei

Supervisor Maintenance  
Tätigkeit

Luftfahrzeug-Prüfer,  
Luftfahrzeugmechaniker  
Zusätzliche Tätigkeiten

Modellfliegen, Sport  
Hobbies

# EINFACH WUNDERSCHÖN



## PROMINENTER HÖHENFLUG AM BODENSEE

Ein besonderer Gast an Bord: Moderatorin Judith Rakers hat einen Rundflug mit unserer Junkers F 13 über den Bodensee unternommen. In der TV-Sendung „Wunderschön“ vom 25. Oktober 2025 wurde die historische Maschine eindrucksvoll in Szene gesetzt, und die Begeisterung war deutlich spürbar!



© WDR

Die Folge ist ab sofort in der [WDR-Mediathek](#) zu sehen.

# AKTIVER ZEITZEUGE

## DIE F 13 ERZÄHLT GESCHICHTE



Im März 2026 werden unsere F 13 in der TV-Dokumentation „100 Jahre Lufthansa“ mitwirken. Ein weiterer Moment, in dem Geschichte lebendig wird und an die damalige Bedeutung der Junkers Flugzeuge erinnert.



© Gregor Kaluza



© Gregor Kaluza



© Gregor Kaluza

Impressionen während des Filmdrehs

D. Morszeck, C. Junkers, Regisseur P. Bardehle (v. li.)

## HISTORIE

Aus der 1921 gegründeten „Abteilung Junkers Luftverkehr“ wurde 1924 die Junkers Luftverkehr AG, welche Fluglinien in der ganzen Welt aufbaute und unterhielt.

Die beiden damals größten Fluggesellschaften, die Junkers Luftverkehr AG und die Deutscher Aero Lloyd AG wurden 1926 auf politischen Druck hin fusioniert und als Deutsche Luft Hansa AG fortgeführt. Die Junkers F 13 bildete mit 47 von der Luft Hansa übernommenen Flugzeugen das Rückgrat der neuen Fluggesellschaft. Dazu kamen noch weitere 19 Junkers G 24, 10 Junkers A 20 und drei Junkers K 16.



© Gregor Kaluza



© Gregor Kaluza

# A50 JUNIOR TOUR

## „DAS WAR DIE REISE MEINES LEBENS“

Die A50 Junior Tour 2025 war für mich ein Erlebnis, das man nur einmal im Leben macht. 42 Tage allein im offenen Cockpit, über 14.000 Kilometer durch zwölf Länder. Jeder Start, jeder Zwischenstopp brachte neue Eindrücke, Begegnungen mit interessanten Menschen und Momente purer Freiheit. Es war, als würde man den Geist der alten Flugpioniere noch einmal selbst spüren – direkt über den Wolken Europas.



© Gregor Kaluza

Das gesamte Team der Junkers A50 Junior Tour.

## LIMITED EDITION



Die limitierte Junkers A50 D-MQ11 wurde eigens zur Erinnerung an die spektakuläre A50 Junior Tour 2025 geschaffen. Auf der Rückseite verewigt als besonderes Detail eine Gravur dieses außergewöhnliche Abenteuer – ein Symbol für Pioniergeist und Leidenschaft. [www.junkers.de](http://www.junkers.de)



# TRADITION

## JUNKERS F 13 REPLICA: DIE ERBIN DER JU-52-LEGENDE

Fast 95 Jahre nach ihrem Erstflug und rund 75 Jahre nach Produktionsende lebt die Erinnerung an die Ju 52 – die „gute alte Tante Ju“ – bis heute fort. Das kraftvolle Brummen ihrer drei BMW-Motoren, die zahlreichen Berichte über humanitäre Einsätze im Zweiten Weltkrieg und später in der Schweiz sowie die vielen Rundflüge haben dieses Flugzeug tief in unserer kollektiven Erinnerung verankert.



### JUNKERS F 13

Als wir 2009 das Projekt „The Return of the Junkers F 13“ starteten, wussten nur wenige Enthusiasten und Historiker überhaupt noch von der Existenz dieses Flugzeugs – geschweige denn von seiner Bedeutung für die frühe Weltluftfahrt. Bereits zwölf Jahre nach ihrem Erstflug (1919) konnte die Junkers F 13 mit der technischen Entwicklung nicht mehr mithalten. Aus wirtschaftlichen Gründen wurde sie durch die Junkers W 34 und später die größere Ju 52 ersetzt und geriet im Laufe der Jahrzehnte weitgehend in Vergessenheit.



© ETH Zürich

### FORTSCHRITT

Während sich der Flugzeugbau in den 1920er Jahren noch in den Kinderschuhen befand, beschleunigte sich die Entwicklung in den 1930er Jahren rasant. Flugzeuge wurden schneller und größer, der Luftverkehr besser organisiert und erste Funk- und Navigationsverfahren sorgten für ganz neue Möglichkeiten. Über die Lebenserwartung eines Flugzeugs machte sich damals niemand Gedanken.

Erst mit den Transatlantikflügen der 1950er Jahre und dem Einsatz von Verkehrsflugzeugen mit Druckkabine rückte das Thema stärker in den Fokus. Heute besitzen Flugzeugkomponenten wie Tragflächen oder Rumpffellen festgelegte Laufzeitbegrenzungen: Wird der Grenzwert erreicht, gelten sie nicht mehr als lufttüchtig.



© Rimowa

## ABSCHIED DURCH AUFLAGEN

Ab 2010 wurden an der Ju 52 umfangreiche Untersuchungen zur Materialalterung durchgeführt. Die Ergebnisse machten klar, dass langfristig viele Komponenten hätten ersetzt werden müssen – mit erheblichen Kostenfolgen. Hinzu kam ein weiteres Problem: Für diese Revisionen standen nur lückenhafte Dokumentationen zur Verfügung und viele Hersteller existieren nicht mehr oder sind in anderen Unternehmen aufgegangen wie z. B. Junkers, Messerschmitt, Dornier, Lockheed und Douglas Aircraft.



© Frank Theisejans

Dies führte dazu, dass die Europäische Luftfahrtagentur EASA ab Januar 2019 per Gesetz für solche historischen Flugzeuge nicht mehr zuständig ist. Damit war ein kommerzieller Betrieb wie zuvor mit der Ju 52 oder der DC-3 nicht mehr möglich. Diese Maschinen dürfen heute nur noch mit nationalen, eingeschränkten Zulassungen betrieben werden. Rundflüge wie z.B. in der Schweiz sind nur noch im Rahmen eines Vereins und unter besonderen Auflagen erlaubt.

Für die Ju 52 bedeutet das: Statt früher zwei bis vier Crewmitgliedern und 15 bis 17 Passagieren dürften heute nur noch drei Crewmitglieder und sechs Passagiere an Bord sein. Rundflüge wären theoretisch weiterhin möglich, doch die Preise wären viel höher als z. B. bei einem Zeppelin-Flug.

Von einst sechs in Europa betriebsfähigen Ju 52/CASA-352 Flugzeugen ist heute nur noch eine einzige in Frankreich mit einer Experimental-Zulassung (fliegen ohne Passagiere) aktiv.

### DANKBAR

Als wir das Junkers-F-13-Projekt begannen, hätten wir nicht gedacht, dass die Ju 52 eines Tages nicht mehr fliegen würde. Umso dankbarer sind wir heute, dass wir die Geschichte der Junkers F 13 neu beleben konnten. Mit dem Betrieb der F 13-Replica gelingt es uns, die Tradition der legendären Wellblech-Flugzeuge lebendig zu halten – und gleichzeitig Rundflüge zu moderaten Preisen anzubieten.



# 2025 – RÜCKBLICK

## EINE ERFOLGREICHE SAISON

### 24. & 25. MAI 2025 FLUGPLATZ TANNHEIM

Am Samstag, 24. Mai landeten unsere drei Junkers F 13 nach der Winterpause zum Flugtraining in Tannheim, an dem Piloten, Maintenance und Bodencrew teilnahmen. Danach flog die gesamte Gruppe noch zum Flugplatz Kempten, bevor es wieder zurück zur Homebase in Altenrhein ging. Aufgrund der sehr schlechten Flugwetter-Prognose fanden in Tannheim am Sonntag keine Rundflüge statt und die Passagiere wurden auf andere Rundflüge umgebucht.



### 30. & 31. Mai 2025 AIRSHOW HOHER KASTEN

Die höchstgelegene zivile Airshow der Schweiz und zugleich das absolute Highlight für Aviatik-Fans auf 1794 m Höhe, konnte wie geplant durchgeführt werden.

Die Flugzeuge des Fliegermuseums Altenrhein und die F 13 des Verein Junkers Luftverkehr begleitet von einer Junkers A 50 Junior sorgten neben weiteren nostalgischen und modernen Flugzeugen wieder für ein spektakuläres Erlebnis vor der grandiosen Alpenkulisse. [www.hoherkasten.ch/airshow](http://www.hoherkasten.ch/airshow)



### 06.-08. Juni 2025 FLUGPLATZ MAINZ-FINTHEN

Obwohl das Pfingstwochenende wettertechnisch unter einem schlechten Stern stand, konnten die gebuchten Rundflüge wie geplant mit einer Junkers F13 durchgeführt werden.



### 06.-07. Juni 2025 FLUGPLATZ DESSAU START A50 JUNIOR TOUR

Ursprünglich nicht geplant, durften wir die Auftaktveranstaltung der Junkers A50 Junior Tour von Claus Cordes begleiten. Zwei F13 machten sich auf den Weg, flogen via Bamberg und Altenburg-Nobitz nach Dessau, wo sie gemeinsam mit der A50 Überflüge absolvierten. Am Samstag führte die Route über Bamberg zurück nach Altenrhein.



### 04.-06. Juli 2025 QUAX-FLUGPLATZFEST KEMPTEN

Sozusagen auf den Spuren von Quax dem Bruchpiloten, alias Heinz Rühmann, konnten wir die geplanten Rund- und Überflüge zum 90-jährigen Jubiläum des Flugplatzes Kempten-Durach (EDMK) mit unseren drei Junkers F 13 durchführen und uns am Boden zusammen mit der Junkers A50 den Zuschauern präsentieren.



Das Highlight bei dieser Veranstaltung war die Flugzeugsegnung durch den örtlichen Pfarrer am Sonntag.



# 2025 – RÜCKBLICK

## EINE ERFOLGREICHE SAISON

12.-14. Juli 2025  
VENEDIG LIDO

Fast jeder kennt Venedig, und zig Millionen haben die Lagunenstadt bereits besucht. Doch nur wenige wissen, dass es dort – neben dem internationalen Flughafen – auf dem Lido einen fast 99 Jahre alten Flugplatz gibt: den Aeroporto Nicelli. Sein Abfluggebäude stammt aus den 1930er Jahren und zählt mit seinem Stil des italienischen Modernismus zu den architektonischen Besonderheiten der Region.

Ein mehr als passender Ort für die Junkers A50 und das im Juli neu eröffnete Junkers Aircraft Verkaufsbüro. Und so kam es, dass Claus Cordes auf seiner Junior Tour zur Eröffnungsfeier einen Zwischenstopp einlegte. Selbstverständlich durfte unsere Junkers F 13-Staffel dabei nicht fehlen.



© Jürg Wyser



© Jürg Wyser



19. & 20. Juli 2025  
FLUGWERFT SCHLEISSHEIM



© Kurt Schnittke



© Gregor Kaluza

Im Ausland gibt es zahlreiche Luftfahrtmuseen mit aktivem Flugbetrieb – in Deutschland hingegen ist das eher die Ausnahme. Umso größer war für uns der Ansporn, daran etwas zu ändern und an diesem Wochenende wieder Rundflüge ab der Flugwerft Schleißheim des Deutschen Museums München anzubieten. Erstmals gab es zudem einen Biergarten.

Und diesmal rollten nicht nur die Junkers F 13 vor das Museumsgebäude: Am Samstag kam die Junkers A50 hinzu, am Sonntag folgten weitere historische Luftfahrzeuge. Während wir am Samstag das Finale der Junkers A50 Junior Tour feierten, besuchten uns am Sonntag mehrere historische Flugzeuge, die aus Landshut anreisen.



© Kurt Schnittke

# 2025 – RÜCKBLICK

## EINE ERFOLGREICHE SAISON

### 02. August 2025 RIGI AIR CLASSIC

Nach dem definitiven „AUS“ der Stanser Horn Airshow“ im Jahr 2023 organisierten sich einige Piloten und Eigentümer historischer Flugzeuge um eine ähnliche Flugshow zu veranstalten. Aufgrund der miserablen Wetterbedingungen wurde der Termin auf den 01. August verschoben und mit unserer F13-Staffel durchgeführt – allerdings ausschließlich mit Überflügen.



### 30. & 31. August 2025 FLUGPLATZFEST LEVERKUSEN

Bereits im dritten Jahr in Folge waren wir gemeinsam mit Junkers Aircraft und unserer F 13-Staffel beim Flugplatzfest zu Gast.

Die F 13 erwiesen sich erneut als besonderer Hingucker und sorgten beim Formationsüberflug für einen echten Gänsehautmoment.

Unsere Planung für den Sonntag musste wegen mehrerer Regenschauer zwar angepasst werden, doch alle Rundflüge konnten wie vorgesehen stattfinden.



### 12.-14. September 2025 OLDTIMER FLIEGERTREFFEN HAHNWEIDE

Das Highlight der deutschen Oldtimer-Flugzeugszene – die Veranstaltung auf die alle seit Jahren gewartet haben.

Trotz durchwachsenen Wetters konnte das 20. Oldtimer-Fliegertreffen am Flugplatz Kirchheim/Teck erfolgreich stattfinden. Die Rundflugpassagiere der Junkers F 13 erlebten dabei einzigartige Flüge vor einer wunderschönen landschaftlichen Kulisse.

Unsere Passagiere kamen diesmal nicht nur aus Deutschland, sondern auch England, Australien, Schweden, Frankreich und Österreich.

Die Eindrücke werden im Sonderheft zum Oldtimertreffen 2025 auf der Hahnweide (aerokurier + Klassiker der Luftfahrt) durch Patrick Holland-Moritz mitreißend beschrieben.



# 2026 – AUSBLICK

## ES BLEIBT SPANNEND

Mit der Teilnahme an neuen spannenden Veranstaltungen verspricht 2026 wieder ein interessantes Jahr für die Fans der Wellblechflugzeuge zu werden.

### 09.–10. Mai | Flugplatz Kempten

Mit seiner zum Greifen nahen Alpenkulisse bietet der Flugplatz Kempten ideale Voraussetzungen für einen eindrucksvollen Rundflug. Im kommenden Jahr findet zwar kein Flugplatzfest statt, doch vielleicht wird es trotzdem ein besonderes Erlebnis für Sie – vor allem, wenn Ihre Runde auch Schloss Neuschwanstein einschließt. Dafür bieten wir hier 30-Minuten-Flüge an.

Begleitpersonen, die nicht mitfliegen, können übrigens das Boarding ganz entspannt von der Terrasse des Flugplatzrestaurants aus beobachten und dabei die herrliche Aussicht genießen.

### 24. Mai | Rigi Air Classic, CH

Mit der zweiten aufeinander folgenden Flugshow soll das Andenken an die großen „Flugvorführungen“ wie am Stanser Horn fortgesetzt werden.

### 30.–31. Mai | Arbon Classics, CH

Die 10. Ausgabe der historischen Mobilität auf Straße, Schiene, Wasser und in der Luft. Die einzigartige Veranstaltung, die alle zwei Jahre stattfindet, ist längst nicht nur für eingeweihte Schweizer ein Highlight. Entlang der Seepromenade erwartet die Besucher ein spektakuläres Programm, das man sich nicht entgehen lassen sollte.



### 13.–14. Juni | Oberschleißheim

Mittlerweile zum dritten Mal in Folge werden wir auf dem Gelände der Flugwerft Schleißheim nicht nur die Motoren anwerfen sondern auch von dort aus zum Start rollen.

### 10.–12. Juli | Kerb Airshow, Flugplatz Gelnhausen

Neben der Hahnweide zählt dieses Event zu den besten Gelegenheiten, historische Flugzeuge in faszinierenden Flugvorführungen zu erleben.

In 2026 werden auch unsere drei F13 erstmals mit dabei sein.



© Jürg Wyser

### 28.–30. August | 100 Jahre Flughafen St. Gallen-Altenrhein

Unsere Homepage feiert ihren 100. jährigen Geburtstag mit einer spannenden Flugshow.

### 4.–6. September | Flugfest Mainz-Finthen

Der Tag der Offenen Tür am Flugplatz Mainz/Finthen ist der Grund für unsere Rundflugaktion im September.

### 12.–13. September | Flugfest Leverkusen

Zum vierten mal in Folge besuchen wir zusammen mit dem Hauptsponsor Junkers Aircraft das Flugplatzfest vor den Toren Kölns.

### 28. Juni, 26. Juli, 27. September Flughafen St. Gallen/Altenrhein

Wir haben zusätzliche Termine für die Rundflüge eingeplant.

## DER VEREIN

### 📷 INSTAGRAM

In diesem Jahr haben Sie unsere Präsenz in den sozialen Medien sicher vermisst. Ab Dezember 2025 melden wir uns – insbesondere auf Instagram – wieder regelmäßig zurück und veröffentlichen viele neue Beiträge.

Folgen Sie uns: @verein\_junkers\_luftverkehr

### AUFRUF

Wir suchen authentische Fotos und Videos der Rundflug-Aktionen von unseren Fluggästen und deren Begleitung.

Wenn Sie ihre besonderen Momente festgehalten haben, freuen wir uns sehr über Ihre Einsendungen!



# DIE UNENDLICHE GESCHICHTE

## MUT, VISION UND WELLBLECH

Zu Beginn dieses Jahrtausends keimte in den Köpfen einiger Historiker, Museumsdirektoren und Liebhaber der berühmten Wellblechflugzeuge ein kühner Gedanke auf: die Wiederbelebung einer Junkers F13.

Erste Interessensgruppen formierten sich, doch nach Jahren der Recherche offenbarte sich eine ernüchternde Wahrheit – eine gesunde Basis in Form einer verwertbaren Junkers F13 fehlte.

Da ein Nachbau für einige Beteiligte nicht in Betracht kam, schien der Traum einer flugfähigen Junkers F13 bereits nach den ersten Metallarbeiten zu scheitern. Ein bereits begonnener Nachbau wurde sogar gestoppt.

In dieser Phase gab es jedoch jemanden, der sich mit einem „Na, dann war es das eben“ nicht zufrieden gab. Mit festem Glauben an das Projekt, dem Vertrauen in die neuen Projektpartner und den finanziellen Möglichkeiten diesen Glauben umzusetzen, ließ er am Ende sogar drei Flugzeuge bauen.

Und da Flugzeuge keine Stehzeuge sind und fliegen wollen, unterstützt er bis heute aktiv den Flugbetrieb. Damit tritt er nicht nur bei der Vereins-Namensgebung „Junkers Luftverkehr“ in die Fußstapfen von Hugo Junkers, der einst den gewerblichen Luftverkehr weltweit voranbrachte. Heute geschieht dies zwar nur mit „gestutzten Flügeln“, auf nationaler Ebene und mit Vereinsmitgliedern als Fluggäste – doch der Geist der Pioniere lebt weiter.



Kaum zu glauben, das wir am 16. September 2026 das 10 jährige Jubiläum des Erstfluges der SN:13-001 HB-RIM feiern können.



Lieber Dieter Morszeck,

Dein Junkers-F13-Team dankt Dir für Dein außergewöhnliches und unermüdliches Engagement – für all die unvergesslichen Flugerlebnisse und die vielen schönen Stunden vor, während und nach den Flügen.

# FLUGPOST

## VORSCHAU – THEMEN DER NÄCHSTEN AUSGABE

AUSGABE No 5 (erscheint im Juni 2026)

- ⊙ Winterschlaf – Besuch im Winterlager der F13
- ⊙ Besuch beim jährlichen Crew Piloten Training
- ⊙ Bericht über die Rigi Air Classic und Arbon Classic
- ⊙ Aktualisierung Programm 2026

JUNKERS FLUGPOST –  
im Geist der Pioniere, am Puls der Zeit



## LESERPOST

Wir freuen uns sehr über Ihre Leserpost! Ihre Meinungen, Vorschläge und Erlebnisse sind für uns von großer Bedeutung und tragen dazu bei, die Flugpost noch spannender und interessanter zu gestalten.

Teilen Sie uns mit, was Ihnen gefällt, was Sie vielleicht noch gerne lesen würden oder erzählen Sie uns von Ihren eigenen Erfahrungen mit der Luftfahrtgeschichte.

Wir sind gespannt auf Ihre Beiträge und freuen uns darauf, von Ihnen zu hören!



## AUF WIEDERSEHEN!



## IMPRESSUM

Verein Junkers Luftverkehr  
Präsident Bernd Huckenbeck  
Flughafenstr. 11  
CH-9423 Altenrhein  
Telefon CH: +41 79 5781100  
Telefon DE: +49 172 6566507  
Info@Junkers-Luftverkehr.com  
www.Junkers-Luftverkehr.com

© 2025 Verein Junkers Luftverkehr

VEREIN  
JUNKERS LUFTVERKEHR



LEIDENSCHAFT FÜR DIE  
HISTORISCHE LUFTFAHRT



# VEREIN JUNKERS LUFTVERKEHR

---

LEIDENSCHAFT FÜR DIE HISTORISCHE LUFTFAHRT

wünscht Ihnen ein geruhames Weihnachtsfest  
und einen guten Rutsch ins neue Jahr.